

11th September 1959]

(b) what is the estimated cost of such work; and

(c) when it would be put up?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Yes, Sir.

(b) An estimate of Rs. 70,000 was sanctioned for the purpose.

(c) The Public Works Department is not experienced in this kind of work, and it has not been possible to find a suitable firm to undertake the work at a reasonable cost. The matter is however being pursued by the Chief Engineer, Public Works Department (General).

SRI K. VINAYAKAM : இந்த இடத்தில் சென்ற ஆண்டில் கடலில் குளிக்கப்போனவர்களில் எத்தனை பேர்கள் அலையில் அடித்துக்கொண்டு போகப்பட்டார்கள், எத்தனை பேர்கள் சுராமீனினால் ஆபத்துக்கு உள்ளானார்கள் என்ற தகவல் அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறதா?

THE HON. SRI P. KAKKAN இந்த எண்ணிக்கை இப்போது என்னிடத்தில் இல்லை. அப்பேர்ப்பட்ட சம்பவங்கள் இருப்பதால் தான் அங்கு இரும்பு வலைபோடுவதற்கு அரசாங்கம் பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்குத் தகுந்த ஆள் இல்லை.

Night Express buses

* 289 Q.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to introduce Night Express buses in our State; and

(b) if so, when?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The Transport Commissioner submitted a proposal to introduce night express bus services on the following routes :—

(i) Tiruchirappalli-Madras via Padalur, Vriddhachalam and Tindivanam.

(ii) Bangalore-Tiruchirappalli via Salem and Namakkal.

(iii) Bangalore-Pondicherry via Krishnagiri, Chengam and Cuddalore.

(iv) Bangalore-Madras via Vellore, Krishnagiri, Hosur (on trunk road).

The services would start at 7 p.m. at either end and arrive at the destinations the next morning. This proposal was considered by the State Transport Advisory Committee in one of its meetings. In pursuance of the recommendation of this Committee, Sri N. Mahalingam (a member of the Committee) has sent a scheme regarding the design of the seats and other amenities to be provided for passengers travelling by express buses. This is under consideration of the Government.

[11th September 1959]

SRI A. A. RASHEED : Sir, will the Government consider the questioning of running day express buses instead of night express buses as running express buses in the nights might lead to accidents and risks?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Government are also considering the introduction of as many express buses as possible in the State.

Loudspeakers

* 290 Q.—**SRI V. K. KOTHANDARAMAN :** கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) பொதுக்கூட்டங்கள் போட ஒலிபெருக்கி வைத்துக் கொள்ள அனுமதி கொடுக்க என்ன நிபந்தனைகள் போடப் பட்டுள்ளன?

(ஆ) அதன் நகல் ஒன்று மேசை மேல் வைக்கப்படுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) A statement^a showing the conditions which are imposed at present for the grant of loudspeaker licences is placed on the table of the House.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சில பிரதேசங்களில், ஒலி பெருக்கி லைசென்ஸ் வாங்குவதற்கு பணம் கட்டி 3 நாட்கள் முன்னதாக எழுத வேண்டும் என்றும், இன்னும் சில இடங்களில் 7 நாட்கள் முன்னதாக எழுதிப் போடவேண்டும் என்றும் இருக்கிற காரணத்தினாலும், டி.எஸ்.பி., எ.டி.எஸ்.பி. முதலியவர்கள் அதற்கான அனுமதி கொடுக்க வேண்டும் என்ற காரணத்தினாலும், சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டருக்கு . . .

MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் கேள்வி தான் கேட்க வேண்டும். ஒரு குட்டிப் பிரசங்கம் செய்யக்கூடாது. குறிப்பாக கேள்வி கேட்டால் தான் பதில் சொல்ல வசதியாக இருக்கும். கேள்வி கேட்க மற்றொரு முறை சான்ஸ் கொடுக்கிறேன்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சர்க்கில் இன்ஸ்பெக்டருக்கு ஒலி பெருக்கி லைசென்ஸ் கொடுக்க அனுமதிப்பதற்கு சட்டத்தை திருத்த சர்க்கார் முயற்சி செய்வார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : லைட் ஸ்பீகர் அமைக்கப்படுவதில் கஷ்டம் ஏற்பட்டதாக ஒருவித புகாரும் வரவில்லை. அப்படி ஏதாவது வந்தால், மேலும் பரிசீலனை செய்து வேண்டிய சௌகரியம் செய்யப்படும்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : ஒலி பெருக்கி அமைக்கப்படுவதற்காக 3 ரூபாய் லைசென்சிற்ரு செலவு செய்யப்படுவதுடன், அந்த உத்தரவை வாங்குவதற்காக அதிகாரிகள் இருக்கும்படியான இடத்திற்கு போக வர 5 ரூபாய், 10 ரூபாய் என்று செலவழிக்கப்படுவதால் . . .